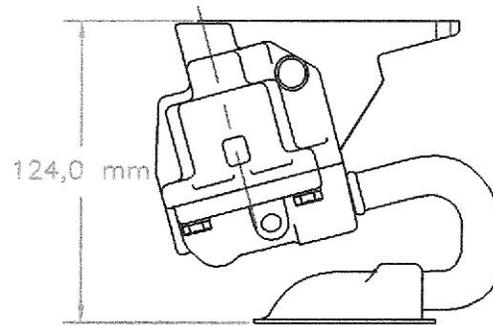


INSTRUCCIONES DE INSTALACION



Durante la instalacion checar el claro adecuado entre la bomba de aceite y la tapa en la biela No. 4.

Los motores GM 2,2L anteriores a 1994 tienen tapas de biela con tamanos multiples de patrones de balance rectangular.

En algunos casos esto resulta en un claro marginal o ninguno entre la bomba de aceite y la tapa de la biela. Cuando esto suceda, esmerilar la esquina de la bomba de aceite teniendo cuidado de no permitir ninguna contaminacion dentro del ensamble bomba de aceite. Despues de esmerilar limpiar perfectamente el exterior de la bomba y verificar el claro adecuado antes de instalar el colador.

Al instalar el colador verificar el claro entre la parte inferior del colador y el carter. La dimension mostrada arriba le ayudara para posicionar adecuadamente el colador a la base del carter.